

1 PIEMONTS ET GARRIGUES

- ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES**
- Lac / étang / mer
 - Principaux parcs et espaces de loisirs
 - Patrimoine boisé et garrigues
 - Terroirs agricoles
 - Milieux littoraux et vallées
 - Carrières
 - Lignes topographiques significatives
 - Patrimoine
 - Via Domitia
 - Limites communales
- ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS**
- Trame verte et bleue**
- Réservoir surfacique de biodiversité trame verte
 - Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue
 - Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue
 - Corridor écologique trame bleue
 - Corridor écologique trame verte
 - Corridor écologique déterminé
 - Corridor écologique déterminé à restaurer
 - Liaison écologique en pas japonais
 - Liaison écologique dans les extensions urbaines
 - Liaison écologique en pas japonais à restaurer
 - Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité
- Réseau hydraulique et risques**
- Ru / cours d'eau
 - Enjeu hydraulique localisé
 - Enjeu de protection globale
- Valorisation des espaces agro-naturels**
- Espace de déploiement de la politique agro-naturelle
 - Limite urbaine déterminée
 - Limite urbaine à formaliser
- Loi Littoral**
- Coupure d'urbanisation
 - Espaces Proches du Rivage (EPR)
 - Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)
 - Hameau significatif non support d'extension urbaine
 - Agglomération et village existants
- ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS**
- Réseau ferré de niveau national**
- Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
- Réseau de transport collectif de niveau métropolitain**
- Axe ferroviaire structurant
 - Axe TCSP existant
 - Axe TCSP potentiel
 - Axe TC majeur potentiel
 - Ancienne emprise de voie ferrée à préserver
- Pôles d'Echange Multimodal**
- PEM national et international
 - PEM régional et/ou métropolitain
 - PEM local
- Espaces publics de voirie existants ou projetés**
- Autoroute
 - Contournement ou axe pénétrant existant
 - Contournement ou axe pénétrant projeté
 - Axe structurant existant
 - Axe structurant projeté
 - Carrefour significatif
 - Péage ou échangeur existant
 - Echangeur projeté
- ARMATURE URBAINE**
- Connexion Métropolitaine
 - Urbanisation existante et engagée
- Extensions urbaines**
- Mixte niveau d'intensité supérieure
 - Mixte niveau d'intensité intermédiaire
 - Mixte niveau d'intensité inférieure
 - Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)
 - A dominante d'activité
 - Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique

