

## LGV MONTPELLIER-PERPIGNAN

# L'union fait la force

L'union des collectivités locales sur l'indispensable projet de la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) a payé. L'État s'est engagé sur un financement de 3,2 milliards d'euros, dont 1 milliard pour la seule partie Montpellier-Béziers. Une avancée majeure dans ce dossier essentiel pour la mobilité, la transition écologique et l'emploi.



La nouvelle ligne à grande vitesse s'arrête aujourd'hui à la gare Sud de France.

© F. Demerdij

La mobilisation de l'ensemble des collectivités territoriales partenaires du projet de nouvelle ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan (LNMP), initiée par Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, vient enfin d'aboutir. Un engagement ferme de l'État sur son calendrier et son financement a été annoncé fin avril par Jean Castex, Premier ministre. « Nous venons pour la première fois d'être véritablement entendus, s'est réjoui Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier. *La réalisation de ce projet structurant, freinée par des querelles politiques, était attendue depuis plus de 30 ans et en arrêt total depuis juin 2017. C'est donc une avancée majeure pour le territoire métropolitain en matière de mobilités. L'opportunité de réaliser la transition écologique, d'améliorer la qualité de vie et d'accélérer le développement économique.*

« Nous venons pour la première fois d'être véritablement entendus. La ligne Montpellier-Perpignan est enfin sur les rails »

Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier

### Un financement partagé

Ce projet de LGV Montpellier-Perpignan est le dernier maillon restant à construire pour assurer la continuité de la grande vitesse entre la France et l'Espagne. Il va s'articuler en deux phases : d'abord avec la réalisation du tronçon Montpellier-Béziers qui sera mis en service en 2034, puis avec le tronçon Béziers-Perpignan, à l'horizon 2040. Cette liaison est d'une importance primordiale pour la Région Occitanie et le territoire de la Métropole, car elle va permettre de fluidifier l'un des couloirs les plus saturés de France, garantir la continuité du corridor méditerranéen et renforcer les trains du quotidien. Sur les 7,9 milliards d'euros annoncés pour sa réalisation, 2,5 milliards d'euros sont fléchés sur le premier tronçon prioritaire Montpellier-Béziers. Ce financement est assuré à parité entre l'État (40 %) et les collectivités territoriales (40 %), ainsi que par l'Union européenne (20 %).

### Un soutien constant de la Métropole

Lors des conseils métropolitains de décembre 2020 et mars 2021, la Métropole a réaffirmé son soutien à ce projet structurant pour le territoire. En décidant notamment, de participer au financement des études préalables au lancement de la procédure d'utilité publique. Et en adoptant une nouvelle convention de financement des acquisitions foncières. La participation de la Métropole devrait ainsi s'élever à 65 millions d'euros pour cette première phase Montpellier-Béziers, et à plus de 200 millions d'euros pour la LNMP complète.

### LES BÉNÉFICES DE LA LNMP POUR NOTRE TERRITOIRE

- Développement du fret ferroviaire.
- Réduction de la circulation des poids lourds sur les routes et autoroutes.
- Élément fort d'une politique ambitieuse de lutte contre la pollution de l'air.
- Libération de sillons pour les TER circulant entre Nîmes et Béziers.
- Soutien à la relance économique et à l'emploi avec ce chantier de grande ampleur.



© C. Ruiz



**C'EST LA SOMME FINANCÉE PAR L'ÉTAT SUR LA PARTIE MONTPELLIER-BÉZIER DE LA LNMP.**

L'enquête publique démarrera avant la fin de l'année.



Mis en service en 2017, le contournement ferroviaire Nîmes-Montpellier a permis de libérer des sillons pour les TER, comme ici à Baillargues, et de reporter 70 % du fret sur la nouvelle ligne. Des bénéfices similaires sont attendus sur la future ligne Montpellier-Perpignan.



### CALENDRIER

## La LNMP passe à la vitesse supérieure





Carole Delga, présidente de la région Occitanie et Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier à l'hôtel de Métropole le 10 mai dernier.

“ Depuis bientôt un an, la Métropole de Montpellier et la Région Occitanie additionnent leurs forces pour avancer plus vite et plus loin ”

Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier

LES COOPÉRATIONS TERRITORIALES

- **Garantir l'excellence des soins sur le territoire métropolitain.**
- **Porter un projet éducatif innovant et créateur d'emploi.**
- **Faciliter les déplacements verts en développant le réseau et en protégeant le pouvoir d'achat.**
- **Relancer l'attractivité du territoire métropolitain : logement, tourisme, culture et sport, tous les leviers sont actionnés.**

MÉTROPOLE – RÉGION

# Main dans la main

De la future ligne 5 de tramway à la modernisation du CHU, en passant par le soutien aux industries culturelles et créatives, la Métropole de Montpellier peut compter sur la Région totalement mobilisée pour ces projets. Cette

dernière est le premier partenaire de développement de la Métropole.

**Accélération du partenariat**

Cet esprit de coopération se traduit concrètement dans de très nombreuses réalisations et projets à venir. Face à la crise sanitaire, les deux collectivités se sont mobilisées pour protéger les habitants du territoire en ouvrant le centre de vaccination de l'hôtel de Ville, en soutenant les soignants, mais aussi à travers le fonds d'aide L'Occal dédié aux commerces, à l'artisanat et aux entreprises du secteur touristique. En matière de développement économique, un fonds doté de 15 millions d'euros renouvelables abondés à parts égales par la Région, la Métropole et l'État appuiera les projets dans le cadre de Med Vallée, futur pôle de santé, environnement, alimentation et bien-être. Côté mobilité, la Région accompagne la transition écologique et solidaire du territoire. Cela passe par le renforcement de l'offre de transports, mais aussi la réduction des prix afin de les rendre accessibles à tous. La gratuité des transports dans la métropole est concomitante à celle des transports scolaires dans la région. Faire réussir Montpellier, c'est faire réussir la région tout entière.



**C'EST LE FONDS FINANCIER PARTENARIAL ABONDÉ À PARTS ÉGALES PAR L'ÉTAT, LA RÉGION ET LA MÉTROPOLE POUR LANCER MED VALLÉE.** Cette somme est renouvelable. Un premier appel à projets est envisagé en 2022.

ACM HABITAT

# Devenez acteurs de votre résidence

“ Je vous encourage à participer à cette grande consultation en faisant part de vos avis et suggestions pour l'amélioration de votre cadre de vie ”



Michel Calvo, président d'ACM Habitat



**DÉMARCHE INÉDITE**  
En réponse à l'engagement pris de renforcer la proximité et l'écoute, une grande consultation est organisée par ACM Habitat. Depuis le 30 avril et jusqu'au 30 juin, elle permet aux locataires d'être acteurs de leur quotidien.

**100 ANS**  
Né en 1921, ACM Habitat est aujourd'hui le premier bailleur social d'Occitanie. Pour ses 100 ans, il lance son projet d'avenir dénommé K30. Cette refonte stratégique implique salariés, partenaires et locataires. Objectif : atteindre un parc social de 30 000 logements à l'horizon 2030.

**DES FORMES MULTIPLES**  
Les 50 000 locataires d'ACM Habitat sont invités à s'exprimer sous de multiples formes : des web-débats organisés chaque mardi à 18h, un questionnaire envoyé à chacun d'entre eux, une boîte à idées digitale et un site internet.  
[lagrandeconsultation.acmhabitat.fr](http://lagrandeconsultation.acmhabitat.fr)

MOUSTIQUES TIGRES

# Privez-les d'eau !

Pour que les moustiques tigres, fortement nuisants et vecteurs potentiels de la dengue, du chikungunya et du Zika ne gâchent pas notre été, il faut agir collectivement en les privant d'eau. Chaque femelle pond environ 200 œufs dans les récipients d'eau de notre quotidien. L'Entente interdépartementale pour la démoustication du littoral méditerranéen (EID Méditerranée) conseille quelques gestes simples pour limiter leur prolifération et les nuisances :

- Vider tous les récipients qui ne peuvent être rangés : coupelles des pots de fleurs, bâches, pieds de parasol...
- Ranger brouettes, seaux de jardins, arrosoirs, jouets d'enfant...
- Curer les écoulements des eaux.
- Couvrir d'un voile les récupérateurs d'eau.
- Entretenir les piscines (veiller au bon dosage du chlore), les bassins d'agrément...

[moustiquetigre.org](http://moustiquetigre.org)



SPORT

# Fiers de nos clubs

En cette saison perturbée par la Covid-19, les volleyeurs, footballeurs, basketteuses, handballeurs, rugbymen et rugbywomen se sont hissés en demi, finales ou ont remporté un titre cette saison. Ils portent haut les couleurs de la Métropole de Montpellier.



© EPCR Dan Sheridan INPHO



© Mario Sinistaj

↑ Ils l'ont fait ! Les rugbymen du MHR ont remporté leur 2<sup>e</sup> Challenge européen face à Leicester dans le mythique stade de Twickenham à Londres. De leur côté, les joueuses du Montpellier Rugby, riches de 8 titres nationaux, poursuivent leurs phases finales du championnat à partir du 12 juin (voir page 39).



© C. Ruiz

→ Face à l'armada parisienne, les footballeurs du MHSC ont perdu aux tirs au but en demi-finale de la Coupe de France. Hommage à Michel Der Zakarian qui quitte le club. Cet entraîneur a réussi à placer son équipe dans le top 10 de la Ligue 1 durant ses quatre saisons.

↓ Saluées sur la Comédie comme le veut la tradition, les Gazelles du BLMA ont signé une saison exceptionnelle. Après une Coupe de France ramenée à Lattes, les basketteuses de Franck Manna ont flirté avec le doublé en finale face à Basket Landes qui décroche son premier titre de championne de France.



Avant

© DR



Après

© F. Damerjil

## SAINT-GENIÈS-DES-MOURGUES

### Un nouveau carrefour sécurisé

Près de 11 000 véhicules passent chaque jour sur la route Montpellier-Sommières (RM 610). En raison de ce trafic, l'accès à Saint-Geniès-des-Mourgues est difficile et dangereux. Afin de supprimer ce point noir routier, la Métropole a créé un carrefour giratoire, la solution la plus fluide et la plus sécurisée. Des aménagements paysagers économes en eau seront réalisés à la fin de l'année. Un chantier de 970 000 euros financé par la Métropole.

## MÉDIATHÈQUES

### Fellini déménage à Zola



Une page se tourne. Définitivement fermée au public depuis le 17 mai, la médiathèque Federico Fellini, spécialiste du cinéma, bande dessinée et jeu vidéo déménage ses collections à la médiathèque Émile Zola. 14 000 DVD, 2 000 musiques de films, 20 revues spécialisées, 6 000 ouvrages sur le 7<sup>e</sup> art, 7 000 BD... Des travaux de grande ampleur ont été réalisés ces derniers

mois pour réunir ces deux entités et mettre en avant cette riche collection. Pendant ce déménagement, la médiathèque Émile Zola est fermée. Elle rouvrira ses portes dès le 30 juin. Sa transformation spectaculaire offrira aux usagers de nouveaux espaces et de nouveaux services toujours plus innovants, performants et accueillants. [mediatheques.montpellier3m.fr](http://mediatheques.montpellier3m.fr)

## VOUS AVEZ LA PAROLE



### DES POULES CHEZ SOI

« J'habite dans une maison avec un jardin relativement grand pour avoir des poules qui pourraient à la fois gérer une partie de mes déchets et produire des œufs. Est-ce que la Métropole fournit une aide ? »

Thibaut

Il y a bien une subvention accordée aux habitants de la Métropole qui souhaitent acheter des poules pour réduire leurs déchets (les poules peuvent consommer jusqu'à 150 kg de biodéchets par an). Un soutien de dix euros par animal peut vous être attribué afin d'encourager ce geste écologique. Rendez-vous sur [montpellier3m.fr/biodechets](http://montpellier3m.fr/biodechets) pour remplir et renvoyer la convention pour le soutien à l'achat de poules.



© C. Ruiz

### ROUTES ABÎMÉES

« Il faudrait répertorier l'état des routes et rues de la métropole afin que les agents aient une grande visibilité et une meilleure action sur le terrain. »

Nicolas

La Métropole va lancer un audit complet de l'état de son patrimoine de voirie à l'échelle des 31 communes. Par ailleurs, vous trouverez sur [montpellier3m.fr/inforoute-circulation](http://montpellier3m.fr/inforoute-circulation) une carte indiquant les évènements de voirie (travaux, manifestations sportives, accidents, inondations, verglas...) qui créent un dysfonctionnement sur le réseau de la métropole.