

**DOSSIER DE PRESSE**

Vendredi 3 mai 2024

**PRÉSENTATION DES CHANTIERS  
SUR LE RÉSEAU TAM DURANT L'ÉTÉ 2024 :  
CONSTRUCTION DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY  
ET PROGRAMME DE RÉNOVATION DES RAILS**

**TAM**  
montpellier 3M

  
montpellier  
Méditerranée  
métropole



# SOMMAIRE

Mot du Président de Montpellier Méditerranée Métropole et de la Vice Présidente, déléguée au Transport et aux mobilités actives.....	4
<b>1 - Bâtir un réseau de transports publics organisé et performant, en sécurisant le patrimoine existant .....</b>	<b>5</b>
<b>2 - Mutualisation des chantiers sur le réseau TAM pendant l'été 2024 : construction de la Ligne 5 de tramway et programme de rénovation des rails .....</b>	<b>6</b>
<b>3 - Les différentes configurations durant l'été 2024 .....</b>	<b>10</b>



Au-delà de nos importants projets de développement du réseau de transports tels que la réalisation de la Ligne 5 de tramway, l'extension de la ligne 1 ou encore la création d'une nouvelle offre de bustram qui font partie de nos priorités pour les prochaines années, le maintien du patrimoine existant de transports en commun est primordial et nécessite des moyens importants.

Après dix années de sous-investissement, nous avons mobilisé, dès 2022, 70 millions d'euros pour entretenir et moderniser les infrastructures ferroviaires d'un réseau dont l'édification a débuté il y a plus de 20 ans.

La Métropole se positionne aujourd'hui de manière très volontariste pour se prémunir des risques éventuels et met en place une véritable politique de maintenance préventive pour les années à venir. Au regard de notre ambitieux projet de mobilité, avec notamment la mise en place depuis le 21 décembre 2023 de la gratuité des transports pour l'ensemble des habitantes et des habitants de la métropole de Montpellier, nous avons besoin d'avoir un solide patrimoine d'infrastructures et de matériels roulants à la hauteur de nos enjeux.

Enfin, je remercie nos concitoyens pour la patience et l'adaptation dont ils font preuve à l'occasion de ces travaux indispensables.



**Michaël DELAFOSSE**

Maire de la Ville de Montpellier  
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

**Julie FRÊCHE**

Vice-présidente de Montpellier Méditerranée Métropole  
Déléguée au Transport et aux mobilités actives

# 1 - BÂTIR UN RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS ORGANISÉ ET PERFORMANT, EN SÉCURISANT LE PATRIMOINE EXISTANT

Ce vendredi 3 mai 2024, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au transport et aux mobilités actives, et Laurent NISON, Adjoint au Maire de Montpellier, Délégué aux Grands travaux, embellissement de la ville et du cadre de vie, coordination des travaux, Président de TaM, ont présenté les chantiers d'envergure, qui s'opèreront sur le réseau TaM de manière mutualisée durant l'été 2024 en vue de limiter les nuisances.

Cette conférence est l'occasion d'exposer les configurations de service successives qui vont se tenir sur le réseau de tramway, du 1<sup>ER</sup> juin au 1<sup>ER</sup> septembre 2024.

---

## RAPPEL : MONTPELLIER, UNE MÉTROPOLE QUI INVESTIT

Première métropole de France à avoir mis en place la gratuité totale des transports au bénéfice de ses habitantes et de ses habitants, Montpellier Méditerranée Métropole accélère son action et amplifie son investissement pour le développement des mobilités et la transition écologique. En réponse à cet objectif, améliorer l'attractivité de ses lignes de bus et de tramway est le socle d'un vaste programme d'interventions, au service des usagers.

## Un large programme d'investissements pour la période 2020-2024

Entre 2020 et 2024, **88 M€** auront été investis sur le programme inédit de sécurisation du réseau ferré TaM :

- **70 M€** alloués à l'entretien et la modernisation des infrastructures ferroviaires,
- **18 M€** dédiés à la modernisation des systèmes d'exploitation.

## Les autres investissements en cours

- Réalisation de la Ligne 5 de tramway : **440 M€**, dont l'acquisition de 22 nouvelles rames pour un montant de 66 M€
- Extension de la Ligne 1 de tramway : **50 M€**
- Réalisation de la nouvelle offre de bustram (bus à haut niveau de service) : **255 M€**, dont l'acquisition de bus électriques pour un montant de 40 M€
- Acquisition de nouvelles rames de tramway : **193 M€** dédiés au renouvellement des 30 rames de la ligne 1 et l'achat de 8 rames pour améliorer la qualité de service et augmenter la réserve, ainsi que 17 rames qui répondront à la hausse de la fréquentation liée à la gratuité des transports

## 2 - MUTUALISATION DES CHANTIERS SUR LE RÉSEAU TAM PENDANT L'ÉTÉ 2024 : CONSTRUCTION DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY ET PROGRAMME DE RÉNOVATION DES RAILS

Montpellier Méditerranée Métropole et TaM sécurisent le réseau d'aujourd'hui et bâtissent celui de demain.

**Du 1er juin au 1er septembre 2024, deux chantiers d'envergure seront mutualisés :**

- **Ligne 5** : raccordement de la future Ligne 5 à la ligne 3 de tramway dans le secteur Saint-Denis, pour une mise en service au second semestre 2025,
- **Programme de rénovation des rails** : plus de sécurité et de confort sur le réseau TaM.

Les travaux seront opérés durant la période à laquelle la fréquentation du réseau est la plus faible, optimisant ainsi le calendrier des interventions et limitant au maximum les nuisances générées auprès des habitants du territoire et des usagers du réseau TaM.

### • Raccordement de la future Ligne 5 à la ligne 3 à la station Saint-Denis

**En 2025, la Ligne 5 sera en connexion directe avec la ligne 3 de tramway à la station Saint-Denis. En vue de réaliser le raccordement des deux lignes, les équipes interviendront dès le premier week-end de juin. Ainsi, durant l'été 2024, la pose des appareils de voie et la construction de la plateforme accompagneront ce chantier.**

Ce type d'opération nécessite une programmation deux ans avant la mise en œuvre des travaux, dans le but d'identifier la période la plus optimale en faveur des usagers et de coordonner l'ensemble des autres interventions sur le réseau. Ce chantier mobilisera de nombreuses équipes, **dont pas moins de quarante personnes.**

De ce fait, le chantier de la Ligne 5 n'entraînera plus de perturbations significatives sur la ligne 3 de tramway jusqu'à sa mise en service en 2025.

**Le chantier de la Ligne 5 à l'Ouest prendra un nouvel élan avec le déploiement progressif des équipements ferrés sur le secteur Saint-Denis, offrant à terme une qualité de service optimale pour les usagers.**

En parallèle du raccordement de la future Ligne 5 à la ligne 3, **ces interventions permettront la requalification de l'espace public.**

- **Rénovation des infrastructures ferrées et des revêtements**

Engagés en mai 2022, le programme inédit **de rénovation de rails de TaM** a déjà pris place sur les points névralgiques du réseau de Montpellier (Gare Saint-Roch, Pont de Lattes, Corum, Place de l'Europe, Rives du Lez, Moularès, Port Marianne ou encore Comédie), favorisant ainsi **la sécurité, le confort et la fiabilité du réseau pour l'ensemble de ses usagers.**

- **Focus sur les opérations de sécurisation du réseau de tramway en centre-ville durant l'été 2024**

## La nature des interventions menées

- **Le remplacement des rails**

Trois rechargements de matière sur les rails sont opérés avant remplacement - le rechargement provoque un choc thermique qui déstructure le métal, ce qui accroît le risque de casse.

Une maintenance conditionnelle et non calendaire est évaluée en fonction du niveau d'usure du rail. Plusieurs facteurs motivent cette opération draconienne sur les voies usées par le rayon de courbure, les sollicitations dont le frottement des roues, le poids de la rame qui fluctue en fonction du nombre de passagers à bord ou encore la fréquence de passage, etc.

- **Le changement des appareils de voie**

Ce matériel permet d'assurer le support et le guidage des rames sur la voie ferrée et fait partie intégrante des éléments du rail. Ceux qui présentent un niveau d'usure important requièrent un remplacement. Les interventions consistent à démolir les revêtements, libérer les attaches, retirer l'appareil de voie concerné, le remplacer par un équipement neuf et rétablir le revêtement.

- **La rénovation des revêtements**

Les deux opérations précédentes engendrent la démolition des revêtements existants. Ainsi, ces derniers profiteront d'une rénovation des sols environnants, à l'aide de matériaux adaptés à la structure du réseau d'aujourd'hui et de demain, tout en favorisant une meilleure accessibilité.

## Bilan chiffré des rénovations engagées depuis mai 2022 :

- **Près de 4 500 m<sup>2</sup> de revêtement** en béton désactivé posé
- **32 appareils de voie** déposés et remplacés
- **1 675 mètres** linéaires de rails remplacés
- **+ de 200 femmes et hommes mobilisés** depuis le début du chantier

Ces grandes opérations se poursuivent depuis le printemps 2022 et s'étendront sur l'été 2024, profitant de l'interruption d'exploitation liée à la construction de la Ligne 5 sur le secteur Saint-Denis.

## • La rénovation de la plateforme tramway

Les interventions de rénovation de la plateforme tramway se concentreront en cœur de Ville de Montpellier, sur les secteurs suivants : boulevard Henri IV, intersection de la place Albert 1<sup>ER</sup> avec le boulevard Henri IV, intersection du cours Gambetta et de la rue André Michel, rue André Michel, intersection du boulevard du Jeu de Paume et de la rue André Michel, rue du Faubourg de la Saunerie et place Édouard Adam.

## • La sécurisation des voies de tramway

Afin de sécuriser les infrastructures ferrées et améliorer le confort des usagers des lignes 3 et 4 de tramway, des interventions auront lieu en centre-ville, rue André Michel, cours Gambetta, boulevard du Jeu de Paume et place Édouard Adam. Ces sites verront leurs équipements ferrés remplacés à savoir quatre appareils de voie, deux traversées obliques et des tronçons de rail.

## • La création de fosses anti-franchissement

La plateforme tramway est également empruntée par d'autres modes de transport non autorisés, entraînant des difficultés sécuritaires et d'insertion urbaine. Pour répondre à cette problématique, des aménagements spécifiques seront créés : deux fosses anti-franchissement aux stations Saint-Denis et Observatoire. Ces dernières permettront de limiter la circulation des véhicules non autorisés tout en maintenant l'accès aux services de secours et de police dans le cadre de leurs interventions.

### Les travaux d'été 2024 en chiffres :

- **2 810 m<sup>2</sup>** de revêtement renouvelé
- **4 appareils de voie** et **2 traversées** obliques remplacés
- **564 mètres** linéaires de rail posés

## Les bénéfices du programme de rénovation des rails



- **Sécurité** : sécurisation du fonctionnement du tramway permettant ainsi de réduire les incidents (diminution du risque de déraillement). De plus, le remplacement des motorisations des aiguilles, la rénovation des équipements de signalisation ferroviaire et des systèmes d'assainissement (évacuation des eaux dans la gorge du rail et sur la plate-forme) contribuent à réduire les pannes des aiguillages,



- **Durée de vie** : préservation de la durée de vie du matériel roulant et prolongation de la durée de vie des équipements de 30% réduisant ainsi les dégâts matériels,



- **Fiabilité** : meilleure gestion des flux de circulation, réduction des risques de retard sur les lignes d'où une meilleure qualité de service pour les voyageurs (ponctualité, régularité...),



- **Confort** : meilleures conditions de travail pour les conducteurs et amélioration du confort des voyageurs (limitation voire suppression des chocs ressentis au sein de la rame lors des franchissements sur les appareils de voie).



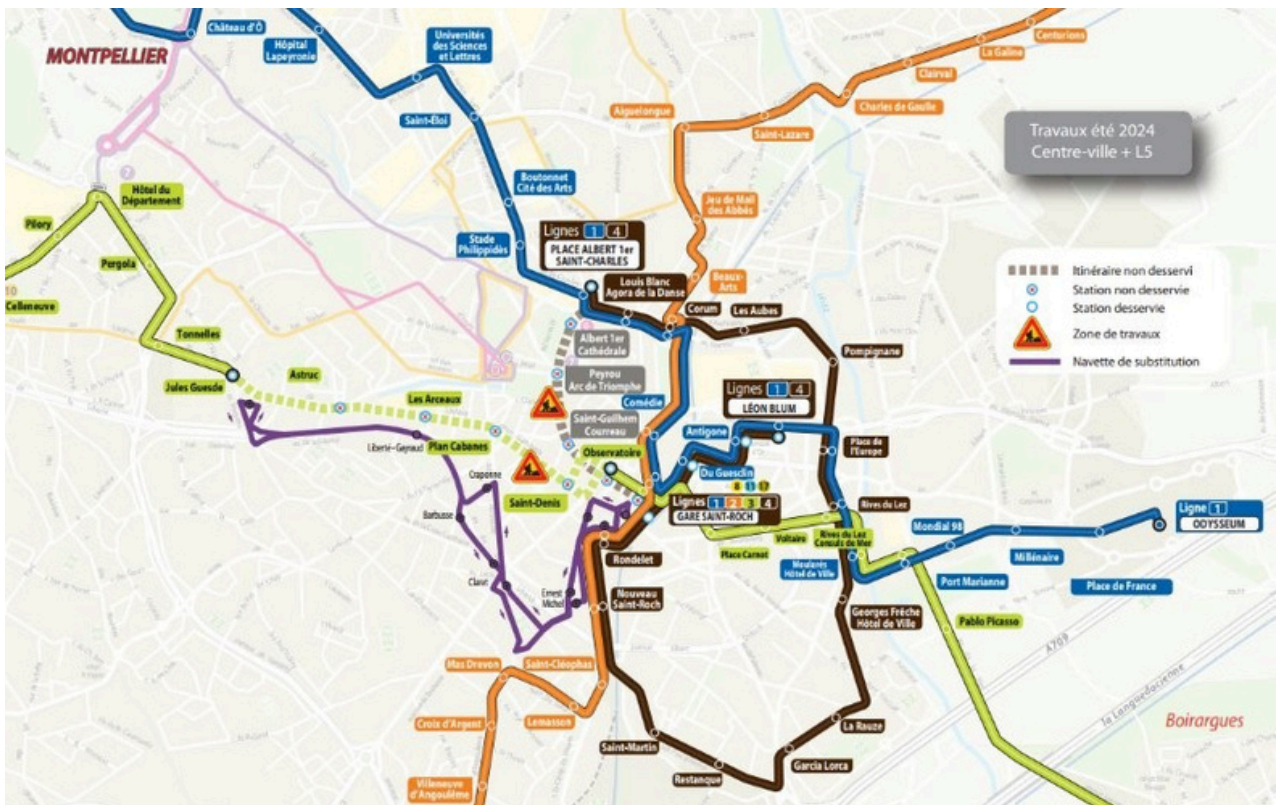
## Rénovation des rails : Avant-Après



# 3 - LES DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS DURANT L'ÉTÉ 2024

## A/ Le réseau TaM

- Les 1er et 2 juin 2024
- du 29 juillet au 1er septembre 2024 inclus



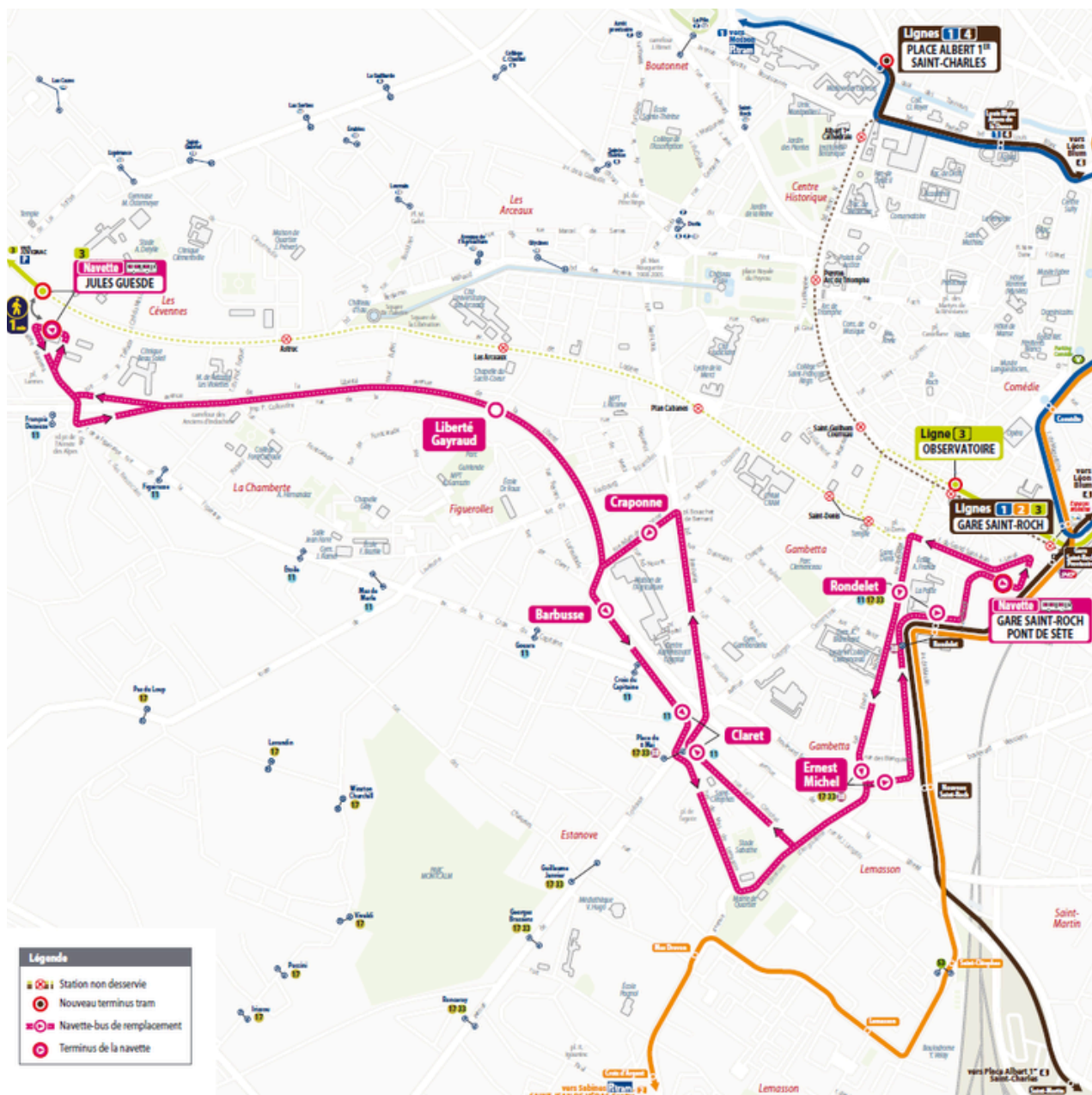
Durant ces périodes, les lignes 3 et 4 seront perturbées :

- **Ligne 3** : elle ne circulera pas entre les stations Jules Guesde et Observatoire.  
-> Une navette bus de remplacement sera mise en place.
- **Ligne 4** : son itinéraire sera dévié du boulevard Henri IV.  
-> Deux terminus provisoires seront créés : Place Albert 1<sup>ER</sup> - Saint-Charles et Léon Blum.

### La Navette Bus de remplacement Ligne 3

Amplitude de 4h30 à 01h10 et (jusqu'à 2h10 vendredi/samedi) – 5h30 à 01h10 le dimanche et jours fériés

- *Du lundi au vendredi* : 1 bus toutes les 5 min de 5h05 à 21h30 et 15 min en dehors de ces horaires puis 30 min en soirée,
- *Le samedi* : 1 bus toutes les 5 min de 5h05 à 21h45 et 15 min en dehors de ces horaires puis 30 min en soirée,
- *Le dimanche* : 1 bus toutes les 8 min de 6h30 à 21h30 et 30 min en dehors de ces horaires.



- **du 3 juin au 29 juillet 2024 inclus**



Durant ces périodes, les lignes 3 et 4 seront perturbées :

- **Ligne 3** : elle ne circulera pas entre les stations Saint-Denis et Observatoire.  
 -> Des vélotaxis seront mis à disposition pour les personnes à mobilité réduite.
- **Ligne 4** : son itinéraire sera dévié du boulevard Henri IV.  
 -> Deux terminus provisoires seront créés : Place Albert 1<sup>ER</sup> - Saint-Charles et Léon Blum.

- du 24 juin au 1er septembre 2024 inclus de 13h à 20h



Le service de la ligne 3 sera interrompu entre les stations Boirargues et Lattes Centre.  
-> Une navette bus de remplacement sera mise en place.

## Zoom sur les interventions en centre-ville de Montpellier durant l'été 2024



## B/ La voirie

### La circulation dans les secteurs

Les travaux généreront des déviations très locales de la circulation automobile dans les secteurs Saint-Denis, Peyrou et Albert 1er.

Un jalonnement spécifique sera mis en place à chacune des phases.

Le parking Gambetta restera ouvert et accessible uniquement via les accès Plan Cabanes.

Les places de stationnement réservées aux livraisons seront maintenues et une place supplémentaire sera créée rue Rondelet.

## C/ Les piétons et les cycles

Durant les travaux :

- Les cheminements piétons et cycles spécifiques seront mis en place aux abords des chantiers.
- Les cycles seront amenés à circuler pied-à-terre dans le secteur Saint-Denis, pour la sécurité de tous.

Un accompagnement sur mesure :  
**inforeseau.tam-voyages.com**  
**0805 29 69 20 du lundi au vendredi de 8h30 à 17h**



## CONTACTS PRESSE

Sophie PEROUX-LEPAGE  
Attachée de presse  
Montpellier Méditerranée Métropole  
Ville de Montpellier  
**Tél. 04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18**  
**sophie.lepage@montpellier.fr**  
**montpellier3m.fr - montpellier.fr**

Marjorie ORTIS  
Responsable communication externe TaM  
**Tél : 06 25 33 41 93**  
**marjorie.ortis@tam-way.com**

 @PresseMTP

[newsroom.montpellier3m.fr](https://newsroom.montpellier3m.fr)

  
montpellier3M

  
montpellier  
Méditerranée  
métropole

