

Actus



© H. Rubio

HOMMAGE

Décès de Ricardo Bofill, père du quartier Antigone

L'architecte catalan Ricardo Bofill est décédé le 14 janvier. Il avait 82 ans. Dans les années 80, c'est avec lui que Georges Frêche, maire de Montpellier, et Raymond Dugrand, adjoint à l'urbanisme, ont porté le projet novateur d'Antigone, qui a réinventé le logement social, et organisé l'espace public en lieu de vie pour les habitants. Ce chantier monumental de 1 800 logements, réalisé autour d'un axe piétonnier de près d'un kilomètre, a débuté en 1983, et s'est achevé en moins de 20 ans.

Visionnaire

40 ans après, Antigone fait désormais référence en matière d'urbanisme. Le quartier s'est vu décerner le label « Architecture contemporaine remarquable ». Un bel hommage au génie visionnaire de Ricardo Bofill. Pour honorer sa mémoire, une bâche commémorative a été posée sur l'hôtel de Métropole, un registre de condoléances y a été ouvert, et des photographies pavoisent la place de Thessalie. Le dossier lui est consacré dans le cahier de la Ville de Montpellier de février. Il est consultable sur montpellier.fr/montpellier-en-commun

INTERNATIONAL

L'Europe rayonne à Montpellier

Du 1^{er} janvier au 30 juin, la France assure la présidence tournante du Conseil de l'Union Européenne. Son rôle sera d'organiser les réunions, d'élaborer des compromis, de rendre des conclusions, et de veiller à la cohérence et à la continuité du processus de décision. Dans le cadre de cette Présidence française de l'union européenne, Montpellier aura l'honneur

d'accueillir les 6 et 7 mars prochains l'ensemble des ministres européens des Affaires étrangères et du Développement autour de cet enjeu stratégique. À cette occasion, la Ville se pare progressivement des couleurs de l'Europe. Cet éclairage a commencé depuis l'ouverture de la présidence par l'illumination en bleu de la coupole de l'hôtel de Métropole, tous les soirs de semaine, de 17h à 20h.



© C. Ruiz

ÉLECTIONS

Inscrivez-vous sur les listes électorales



Deux rendez-vous électoraux sont programmés cette année :
 – L'élection présidentielle dimanche 10 avril (1^{er} tour) et dimanche 24 avril (2^e tour).
 – Les élections législatives dimanche 12 juin (1^{er} tour) et dimanche 19 juin (2^e tour).
 Pour voter, inscrivez-vous sur les listes électorales jusqu'au vendredi 4 mars pour la présidentielle et vendredi 6 mai pour les législatives.
 En mairie ou en ligne sur service-public.fr



© Région Occitanie - Antoine Darraud

Le 22 janvier, Michaël Delafosse, maire de Montpellier, président de la Métropole, aux côtés de Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, et de Jean Castex, Premier ministre, lors de la signature du protocole d'intention de financement pour la réalisation de la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

“ Des avancées historiques pour ces grands projets routier et ferroviaire ”

GRANDS PROJETS COM ET LGV

Deux nouvelles étapes franchies

En janvier, deux dossiers majeurs, au point mort depuis une trentaine d'années, sont entrés dans une phase concrète de mise en œuvre. Il s'agit des financements de grands projets ferroviaire et routier.

Contournement ouest de Montpellier

Le Conseil d'État a rendu le 20 janvier son avis sur le projet de décret pour définir les conditions de réalisation du Contournement Ouest de Montpellier (COM). Avec l'annonce d'un financement du COM à 100 % par les ASF. Ceci « Conformément à l'engagement pris par le Premier ministre, le 5 novembre dernier à Montpellier, s'est félicité Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier. L'intégralité de cette infrastructure routière sera réalisée dans le cadre d'un adossement à la concession des Autoroutes du Sud de la France (ASF). Cela signifie que sa construction n'impactera pas les finances publiques et que son utilisation sera gratuite pour les usagers. » Cette décision marque le coup d'envoi de la réalisation de ce projet.

Le COM permettra de sortir le trafic de transit du centre de Montpellier.

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP).

Deux jours plus tard, le protocole d'intention de financement pour la réalisation de la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) était signé à Narbonne, alors que l'enquête publique était en cours jusqu'au 27 janvier. Ce premier tronçon ferroviaire, Montpellier-Béziers, sur lequel l'ensemble des collectivités et l'État se sont engagés, verra le jour en 2034. La ligne à grande vitesse reliera à terme l'Italie à l'Espagne. Elle permettra le développement du fret ferroviaire et la réduction de la circulation des poids lourds sur la métropole, améliorant ainsi la qualité de l'air. La Métropole contribuera à son financement à hauteur de 3,5 % du coût total du projet qui est de 2,4 milliards d'euros. Grâce à la volonté commune des collectivités locales et de l'État, ces deux grands projets indispensables au territoire ont pu avancer de manière significative.

62

C'EST LE NOMBRE DE KILOMÈTRES du contournement ouest de Montpellier. Une rocade urbaine deux fois deux voies qui permettra de relier l'A750 (à hauteur de Juvignac) et l'A709 (à hauteur de Saint-Jean-de-Védas) sans traverser Montpellier.

52

C'EST LE NOMBRE DE KILOMÈTRES du premier tronçon, Montpellier-Béziers, de la Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan.



Cette nouvelle canalisation principale de la distribution en eau potable est tirée sous terre d'une extrémité à l'autre par un treuil mécanique.

© C. Ruiz

LIGNE 5 DE TRAMWAY

La sécurisation en eau potable s'achève

« C'est la fin d'un chantier historique colossal », a déclaré Julie Frèche, vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives lors de la visite du renouvellement des conduites d'eau potable, route de Mende à Montpellier, sur le tracé de la ligne 5 de tramway. En effet, la Métropole, la Ville de Montpellier, la Régie des eaux et TaM ont profité du chantier de construction de cette future ligne pour rénover deux conduites majeures de transport d'eau potable, des feeders datant de 1936 et 1975.

Une technique impressionnante

Ce sont plus de 3 km de canalisation principale de la distribution en eau potable de Montpellier et d'une partie de douze autres communes de la métropole qui ont été changés. Des réservoirs de stockage d'eau potable, en sortie de l'usine de potabilisation François Arago, jusqu'à la place de la Voie Domitienne. Grâce à la technique de tubage, utilisée sur 800 mètres, ces nouveaux tuyaux de 120 cm de diamètre et de 13 mètres de long en polyéthylène haute densité sont insérés à l'intérieur

des anciens tuyaux en béton. Cette technique, qui nécessite peu de tranchées, permet de limiter les impacts sur les voiries existantes.

Fin des travaux préparatoires en mars

Cette opération achève les travaux préparatoires qui consistent à déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et voiries, invisibles et pourtant indispensables à notre vie quotidienne. « L'eau potable et la mobilité sont deux réseaux, l'un en sous-sol et l'autre en surface, essentiels à nos services publics et droits fondamentaux », a noté René Revol, vice-président délégué à la gestion raisonnée, écologique et solidaire de l'eau et de l'assainissement, président de la Régie des eaux. Les investissements de la Métropole et de la Régie des eaux en la matière consolident ces droits. » Ce chantier va laisser la place à une grande avenue urbaine végétalisée dotée de larges trottoirs et pistes cyclables. Un quartier bientôt métamorphosé grâce à l'arrivée du tramway.

CALENDRIER DE LA PARTIE NORD DE LA LIGNE 5

Mars : fin des travaux préparatoires engagés depuis 2020
Dernier trimestre 2022 : lancement des travaux de voirie.



Gros plan sur la technique de tubage. Le nouveau feeder est inséré dans l'ancien.

© C. Ruiz

25,6 M€

C'EST LE BUDGET DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES ROUTE DE MENDE.

Une opération financée par la Métropole et la Régie des eaux. tram5-montpellier3m.fr

93,6 M€

C'EST LE MONTANT DES LEVÉES DE FONDS DES START-UP MONTPELLIÉRAINES EN 2020.

Cette belle performance, due en grande partie à Swile de Loïc Soubeyrand (70 millions, puis 175 millions en 2021), place Montpellier sur la troisième marche du podium national, après Lyon et Nantes. L'Occitanie monte, quant à elle, sur la troisième marche des régions avec 155 millions d'euros cumulés (+ 53 % en un an). (Source : Baromètre Arthur Loyd 2021 - arthur-loyd.com)

PCAET (PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE TERRITORIAL)

Participez à la concertation jusqu'au 7 mars



La Métropole développe ses capacités de production locale d'énergie renouvelable. 630 m² de panneaux photovoltaïques ont été installés à la Cité des arts.

© W Drone production - Alik Millet

Le PCAET est un outil réglementaire permettant à la Métropole de mettre en place une politique d'atténuation et d'adaptation au changement climatique. Il s'insère dans la politique globale de la transition écologique et solidaire. Ce plan permet de définir les objectifs stratégiques et opérationnels en cohérence avec les engagements internationaux de la France. Il fixe ainsi 10 grandes orientations de la Métropole pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon de 2050. Une concertation publique a lieu du 7 février au 7 mars avant la tenue du conseil de Métropole le 22 mars. Pour vous informer et participer à la concertation, rendez-vous sur montpellier3m.fr/pcaet

ACM HABITAT

Une application pour échanger son appartement



© ACM Habitat

En mai dernier, ACM Habitat lançait une grande consultation auprès de ses 50 000 locataires. Parmi les demandes, des améliorations ont été réclamées, particulièrement en matière de sécurité, de qualité de cadre de vie et de traitement des demandes de changement de logement. Pour répondre à cette dernière requête, une plateforme dédiée aux échanges de logements, appelée PAM.ACM, a été développée par la start-up Cleverttech. Cet outil innovant permet à ACM Habitat de réduire le temps d'attente de ses locataires (3 500 demandes de mutation sont en cours) et de mieux les accompagner dans leurs démarches. En s'inscrivant sur le site PAM.ACM, les locataires deviennent ainsi de réels acteurs de leur parcours résidentiel. Toutes les explications sur pam.acmhabitat.fr

21

TOTEMS ET COMPTEURS DE VÉLOS SONT INSTALLÉS DANS LA MÉTROPOLE.

Treize nouveaux points de comptage ont été déployés fin 2021, notamment à Clapiers, Lattes, Lavérune (photo), Jacou... Mais aussi dans les quartiers montpellierains, avenues Pavelet, Lapeyronie, Einstein, Père Soulas... Ils attestent de la montée en puissance du vélo sur le territoire. Les chiffres augmentent régulièrement. Cet automne, l'historique totem du quai des Tanneurs a affiché 2 803 passages en une journée. Les données de ces éco-compteurs sont mises à disposition de tous sur l'opendata de la Métropole. data.montpellier3m.fr

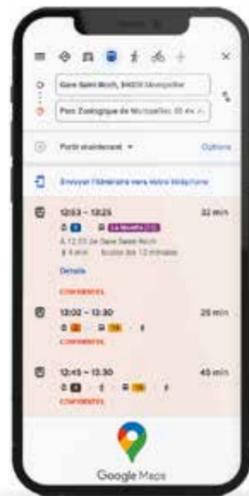


© C. Ruiz

MOBILITÉ

Trams et bus sur Google Maps

NOUVEAUTÉ : Vous pouvez effectuer vos recherches d'itinéraires en transports en commun depuis Google Maps. L'ensemble des arrêts de bus et stations de tramway des 31 communes de la Métropole est désormais intégré à cet outil de cartographie.



PRATIQUE : Sur Google Maps, sélectionner le mode « en transports » pour effectuer des recherches d'itinéraires sur le réseau TaM, bus et tramway. Lignes, horaires départ et arrivée, parcours et temps de trajet à portée de main.

SOLUTIONS DIGITALES : Pour préparer et effectuer son voyage, TaM propose deux applis. **TaM Voyages** pour la recherche d'itinéraire et les horaires en temps réel. **M'Ticket** pour l'achat des titres de transport, Pass gratuité et visualisation des prochains passages en temps réel. tam-voyages.com

P+TRAM

Une combinaison gratuite avec le Pass gratuité



QUI → Les détenteurs d'un abonnement TaM ou d'un Pass gratuité (tous les jours pour les moins de 18 ans et les plus de 65 ans et les week-ends pour tous les habitants de la Métropole).

QUOI → Ces usagers bénéficient d'un accès gratuit aux P+tram pour stationner leur véhicule et poursuivre leur trajet avec les transports en commun.

OÙ → Dans les 9 parkings tramway de la Métropole ouverts 7 jours sur 7, 24h sur 24. La durée maximale

de stationnement est de 24 heures consécutives.

COMMENT → Prenez un ticket d'entrée. Stationnez votre véhicule. Validez votre carte TaM ou votre Pass gratuité sur M'Ticket à chaque voyage en bus ou tramway (attention, cette validation est obligatoire). Pour sortir, insérez le ticket d'entrée dans la borne de sortie et présentez votre carte TaM ou votre M'Ticket en appuyant sur le bouton P+tram de l'appli.

tam-voyages.com



© C. Ruiz

POPULATION

497 791 habitants⁽¹⁾

Septième ville de France depuis 2017, Montpellier compte au total 298 933 habitants⁽¹⁾, selon le dernier recensement de 2019 publié par l'INSEE en début d'année, la Métropole 497 791, le Département de l'Hérault 1 175 623⁽³⁾ et la Région Occitanie 5 933 185⁽³⁾.

Montpellier 298 933 (+1,9%) ⁽²⁾	Clapiers 5 512 (-0,4%)
Castelnau-le-Lez 22 916 (+3,2%)	Montferrier-sur-Lez 4 122 (+3%)
Lattes 17 680 (+4,4%)	Cournonsec 3 485 (+0,7%)
Juvignac 11 447 (-0,2%)	Lavérune 3 382 (+1,4%)
Saint-Jean-de-Védas 11 290 (+6,1%)	Saint-Brès 3 252 (+6,8%)
Villeneuve-lès-Maguelone 10 465 (+1,6%)	Sussargues 2 859 (+0,9%)
Le Crès 9 443 (-0,1%)	Saint-Drézéry 2 793 (+4%)
Pérols 9 138 (+0,2%)	Beaulieu 2 193 (+4,2%)
Grabels 8 897 (+2,3%)	Restinclières 2 138 (+5,5%)
Pignan 8 068 (+8,4%)	Saint-Geniès-des-Mourgues 2 050 (+2,5%)
Baillargues 7 775 (-0,7%)	Murviel-lès-Montpellier 1 893 (-0,7%)
Fabrigues 7 420 (+2,1%)	Saussan 1 649 (+0,4%)
Jacou 6 910 (+0,1%)	Montaud 1 039 (+2,1%)
Vendargues 6 507 (+2,2%)	
Cournonterral 6 501 (+2,4%)	
Castries 6 397 (+0,7%)	
Prades-le-Lez 6 019 (+5,9%)	
Saint-Georges d'Orques 5 618 (+1,4%)	

Source : INSEE – Populations légales en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2022

(1) Chiffres du 1^{er} janvier 2019 de la population totale. Soit la population municipale (ayant une résidence habituelle) et la population comptée à part (les personnes dont la résidence habituelle se situe dans une autre commune mais qui ont une résidence dans la commune).

(2) Entre parenthèses, évolution par rapport au 1^{er} janvier 2018.

(3) Population municipale.

VOUS AVEZ LA PAROLE



DOUBLER LES COLLECTES DES EMBALLAGES

« Une seule collecte des bacs à couvercle jaune est actuellement opérée par la Métropole chaque semaine, contre trois pour les ordures ménagères. Montpellier doit supprimer une collecte hebdomadaire de sacs noirs pour la transférer à la collecte des emballages. »

par Raphaël

Dans le cadre de la politique zéro déchet et amaigrissement de la poubelle grise, la Métropole réfléchit à réorganiser les fréquences et les jours de collecte en adaptant le service aux flux présentés par les usagers. Mais les changements de comportement et les volumes transférés de la poubelle grise aux poubelles de tri ne sont pas les mêmes partout dans la métropole. Une période d'adaptation et de modification des collectes est nécessaire. Ces modifications doivent également être réalisées lors de renouvellement de marchés ou par avenants, tout en impactant au minimum les coûts du service.



© F. Damerjiz

AIRES DE STREET WORKOUT

« Nous souhaiterions l'installation d'équipements de street workout. Notamment au parc Montcalm, où de nombreux athlètes s'entraînent et des familles viennent passer du bon temps. »

Par Cédric

Il n'y a pas à ce jour de projet d'installation de street workout dans le parc Montcalm à Montpellier. En revanche, ces équipements sont déjà présents au lac des Garrigues (photo), aux parcs de la Rauze et Las Rébès. D'autres seront bientôt posés au complexe sportif Jouanique et au parc Dioscoride.