



CO'giter

Bustram 5 lignes en 2025

La Métropole lance, pour 2025, la création de cinq nouvelles lignes de transports : les bustrams. Ce projet, révolution dans les déplacements, est un engagement fort de la Métropole et une étape majeure dans la stratégie mobilité 2025. Cette solution offrira un service équivalent à celui du tramway aux résidents de la Métropole qui bénéficieront d'ici fin 2023 de la gratuité totale sur le réseau Tam.

Grâce au bustram, le quotidien des habitants des communes et des quartiers, non desservis par les tramways, va changer. Finis les retards et pas de bustram pris dans les embouteillages. Le bustram garantit les temps de trajet avec des fréquences régulières. Une alternative crédible à la voiture, grâce à des voies en site propre et des parcours directs. Ce transport fiable et concurrentiel desservira les grandes zones économiques d'emploi et facilitera les trajets domicile-travail.

bustram.montpellier3m.fr

83%

**DES
HABITANTS
DE LA
MÉTROPOLE**

**ET 98 % DES MONTELLIÉRAINS
SERONT DESSERVIS PAR LE BUSTRAM,
LE TRAMWAY ET LE BUS.**



Le bustram, rapidité et ponctualité

Véritable alternative à l'automobile et à la perte de temps dans les bouchons, un réseau bustram, sorti des embouteillages, sera mis en service en 2025. Cinq lignes qui verront le jour en même temps que la ligne 5 de tramway. Les bustrams offriront un service public de qualité, gratuit, rapide et efficace. 110 000 habitants supplémentaires seront desservis par ce réseau, et notamment 55 000 actifs.

5 LIGNES DE BUSTRAM

Pour irriguer au mieux le territoire.

- **B1** Castries – Montpellier (place de l'Europe)
- **B2** Montpellier (Sabines) – Montpellier (Gare Sud de France)
- **B3** Montpellier (Palais des sports Pierre-de-Coubertin) – Montpellier (Arc de Triomphe-Peyrou)
- **B4** Cournonsec – Montpellier (Rond-point Maurice Gennevaux)
- **B5** Grabels Euromédecine 2 – Montpellier (Arc de Triomphe-Peyrou)

10

COMMUNES DESSERVIES PAR LE BUSTRAM

Il s'agit de **Castelnau-le-Lez, Castries, Cournonsec, Cournonterral, Grabels, Lavérune, Le Crès, Montpellier, Pignan et Vendargues.**

35 KM EN SITE PROPRE

Sur les 57 km du réseau, 35 km sont en site propre. C'est-à-dire séparés de la circulation automobile, là où cela est nécessaire, pour ne pas être gênés par la circulation. Des voies les plus directes possibles entièrement dédiées au bustram pour gagner un maximum de temps et garantir la durée de trajet.

105 STATIONS DE BUSTRAM

Les nouvelles lignes de bustram seront reliées aux cinq lignes de tramway et au réseau de bus.

5 PARKINGS DE PROXIMITÉ SERONT CRÉÉS POUR FACILITER L'INTERMODALITÉ

140 FEUX TRICOLORES DONNANT LA PRIORITÉ AU BUSTRAM

LE RÉSEAU CIBLE STRUCTURANT

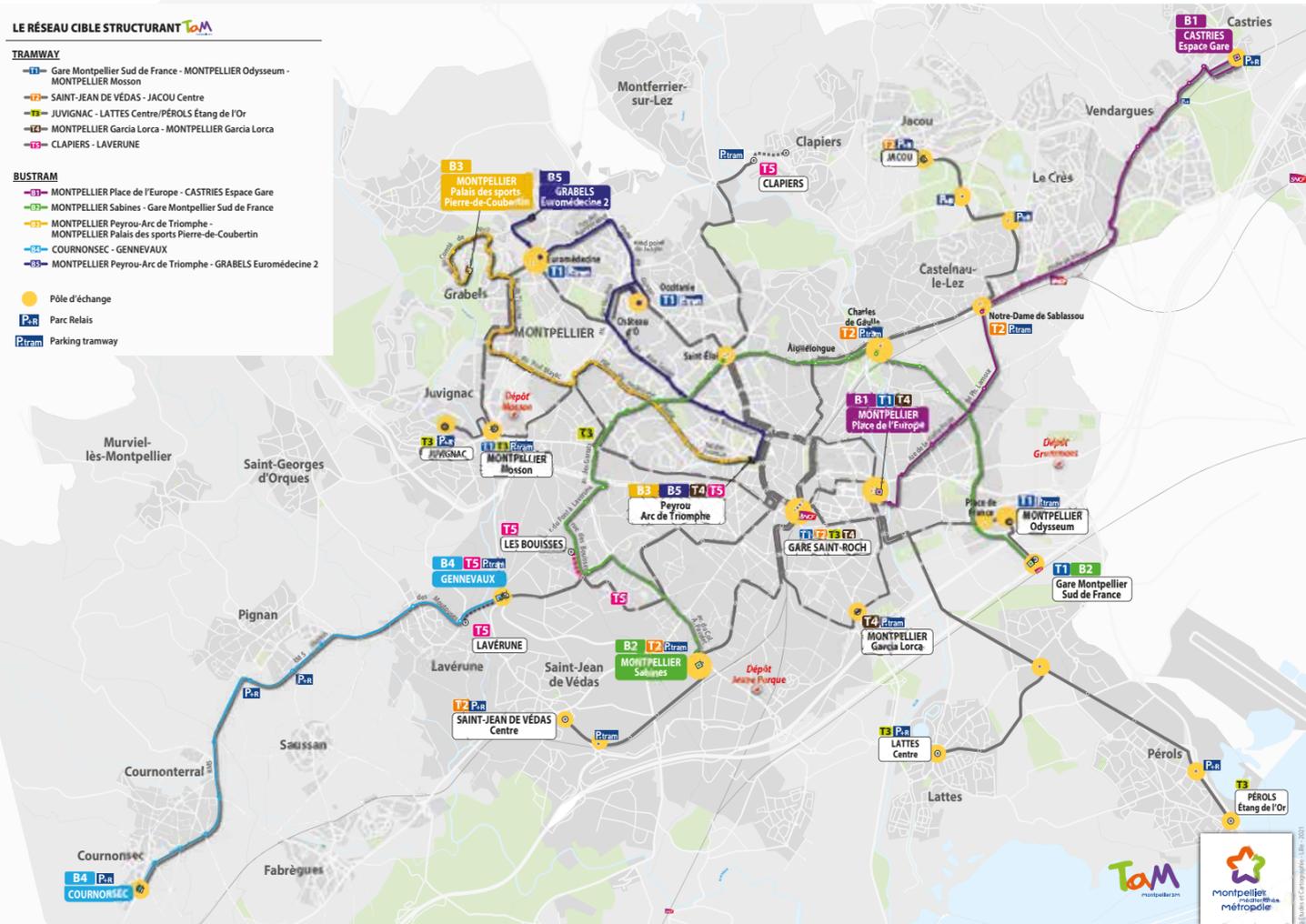
TRAMWAY

- T1 Gare Montpellier Sud de France - MONTPELLIER Odysseum - MONTPELLIER Mosson
- T2 SAINT-JEAN DE VÉDAS - JACOU Centre
- T3 JUVIGNAC - LATTES Centre/PÉROLS Étang de l'Or
- T4 MONTPELLIER Garcia Lorca - MONTPELLIER Garcia Lorca
- T5 CLAPIERS - LAVERUNE

BUSTRAM

- B1 MONTPELLIER Place de l'Europe - CASTRIES Espace Gare
- B2 MONTPELLIER Sabines - Gare Montpellier Sud de France
- B3 MONTPELLIER Peyrou-Arc de Triomphe - MONTPELLIER Palais des sports Pierre-de-Coubertin
- B4 COURNONSEC - GENNEVAUX
- B5 MONTPELLIER Peyrou-Arc de Triomphe - GRABELS Euromédecine 2

● Pôle d'échange
P.R. Parc Relais
P.Tram Parking tramway



DES BUSTRAMS DANS D'AUTRES VILLES



© Nantes Métropole - Rodolphe Delaroque

Des villes comme Nantes (photo), Lille, Dijon, Metz, Grenoble, Amiens ou Nîmes ont intégré les bustrams à leurs réseaux de transport en commun.

DÉCORÉ PAR UN ARTISTE

À l'instar des lignes de tramways, les lignes de bustram seront habillées par un artiste.

LE BUS AVEC LES AVANTAGES DU TRAMWAY

En termes de performance et d'amplitude horaire, le réseau de bustram offre un service équivalent à celui du tramway. La vitesse moyenne du bustram – plus rapide que la voiture en centre-ville – se situe entre celle du tramway et celle du bus.

UNE AMPLITUDE HORAIRE ÉLARGIE

Les bustrams rouleront de 5h à minuit en centre-ville, avec un bustram toutes les 10 minutes. La fréquence sera de 15 minutes en périphérie. Le temps de trajet sera garanti y compris aux heures de pointe.



© H. Rubio

Julie Frêche, vice-présidente déléguée au transport et mobilités actives, conseillère municipale de Montpellier

La création du réseau de bustram fait partie de l'ambitieuse stratégie mobilité 2025 qui apporte des réponses fortes aux attentes des habitants. Montpellier est la 1^{re} métropole française à mettre en œuvre la gratuité des transports en commun fin 2023 (bus, bustram, tramway et P+Tram). Avec 1 milliard d'euros d'investissement, la Métropole améliore son offre tramway (mise en service de la L5 et extension de la L1 jusqu'à la gare Sud de France) et bustram (nouveau réseau de 5 lignes); tout en développant les solutions pour moins polluer (aides au vélo, covoiturage gratuit, 30 km/h, ZFE...). Le bustram

Le bustram sera une alternative crédible à la voiture

offrira à brève échéance, là où la création de lignes de tramway ne serait ni justifiée ni réalisable, une solution de transport en commun performant sur les itinéraires quotidiens. Il redistribue l'espace public pour offrir plus de place aux piétons et aux vélos, et favorise la végétalisation avec 1 300 arbres plantés. Le bustram sera une alternative crédible à la voiture. Il reliera les zones d'activités économiques (Eureka, Millénaire, MedVallée, Sablassou, Le Frigoulet, Les Cousteliers...), les quartiers de politique de la ville (Cévennes, Mosson, Pas du Loup, Val de Croze) et de grandes écoles. Ce nouveau mode de transport décarboné répondra aux enjeux de la transition écologique.

57 km

DE LIGNES POUR LE RÉSEAU DES BUSTRAMS.



255 M€

DE BUDGET POUR LES TRAVAUX DE VOIRIE ET L'ACQUISITION DU MATÉRIEL.

Six avantages du bustram



Les bustrams offrent un service équivalent à celui des tramways. Plus agiles, ils ont de nombreux avantages dont celui de bénéficier d'aménagements spécifiques, telles les voies en site propre, leur permettant rapidité et ponctualité.



1 Des stations confortables

Semblables à celles des tramways, les stations seront distantes en moyenne de 500 m et offriront une accessibilité universelle (rampe d'accès, bandes de guidage...), ainsi que l'affichage de l'attente en temps réel. Les quais de long, situés en face-à-face, seront ombragés pour un confort d'attente optimal.

2 Zéro carbone, zéro particule et silencieux

La flotte de 60 bustrams sera uniquement composée de véhicules électriques. Ils seront silencieux et 100 % décarbonés.



3 Des espaces apaisés

La réalisation des aménagements redistribuera l'espace public. Des voies en site propre pour les bustram, des pistes cyclables, des trottoirs de 2 m de large pour les poussettes, les personnes à mobilité réduite, les piétons, et des voies pour les automobiles, des espaces verts... Pour un partage de l'espace public entre les différents modes de déplacement.

4 Des lignes végétalisées

1 300 arbres seront plantés aux abords et le long des lignes de bustram, afin de créer de véritables corridors végétalisés. Ces plantations offriront un confort estival supplémentaire, des espaces paysagers et des nids de biodiversité.



5 Agile et évolutif

Le bustram possède un grand avantage par rapport au tramway dont les lignes sont figées par les rails. En fonction des besoins et de l'apparition de nouveaux points de congestion dans la circulation, les parcours pourront être adaptés avec la réalisation de nouvelles voies réservées.

6 Gain de temps au quotidien

Ponctualité, cadencement, amplitude horaire élargie sont les grands atouts des bustrams qui proposent un haut niveau de service. Grâce aux voies réservées et à leur priorité sur la circulation automobile, ils permettront aux passagers de gagner du temps sur leurs trajets quotidiens.



Combiner ses modes de déplacement

Les habitants des communes non desservies par les lignes de bustram peuvent combiner leurs modes de déplacement pour leurs trajets : marche, vélo, voiture, covoiturage, jusqu'au bustram ou au tramway.

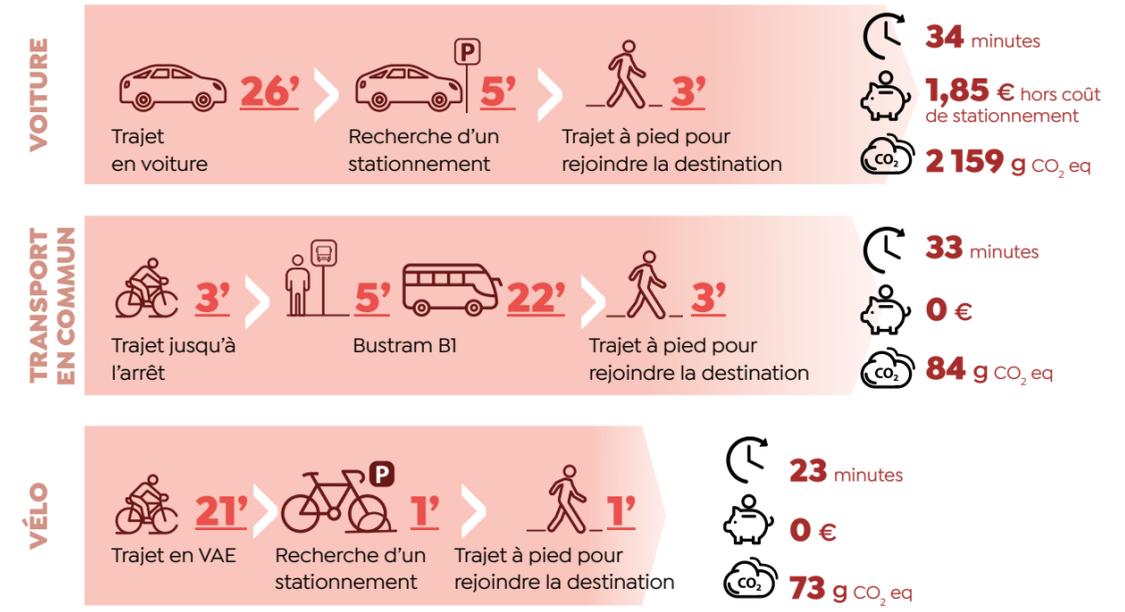


24 km de pistes cyclables sécurisées seront créés en complément du réseau existant, et les discontinuités vont être traitées. Des box sécurisés et des arceaux implantés aux abords des arrêts permettront de garer les vélos. Du côté des piétons, des aménagements seront réalisés, dont des trottoirs de 2 m de large et des traversées piétonnes sécurisées pour des trajets apaisés.



Des parkings de proximité seront implantés le long des cinq lignes de bustram. Des aires de 20 à 30 places permettront le stationnement dans les communes. Des aires de covoiturage seront aussi réalisées. Avec un réseau de transport en commun en étoile, il y aura toujours une solution à proximité.

DIFFÉRENTES FAÇONS D'EFFECTUER UN TRAJET EXEMPLE : LE CRÈS-CENTRE/MONTPELLIER-ANTIGONE



Plus rapide à vélo
Un trajet à vélo est plus rapide, gratuit et beaucoup moins polluant (comme en transport en commun) qu'un trajet en voiture.

Un projet concerté

La création des cinq lignes de bustram est réalisée en concertation avec les élus et les habitants des villes et villages. Les lignes ont été pensées, dessinées, commune par commune, suivant leurs besoins spécifiques. Pour informer et faire valoir ce nouveau service qui s'inscrit dans une volonté de solidarité territoriale, des réunions et des tables rondes ont été organisées en fin d'année

avec les élus et à Montpellier avec les conseils de quartiers. La concertation publique aura lieu du 10 mars au 4 avril. Chaque habitant peut faire entendre sa voix en ligne, puis lors de cinq réunions publiques. La création de ces cinq lignes englobe des travaux d'aménagement de voirie pour la circulation de ce nouveau moyen de transport et la redistribution de l'espace public.



CALENDRIER DU PROJET

Études du projet : 2021

Concertation et cinq réunions publiques : du 10 mars au 4 avril 2022

Choix de l'artiste qui habillera les rames des 5 lignes : 2022

Poursuite des études : avril 2022 à décembre 2024

Démarrage des travaux : 2024

Mise en service des bustrams : 2025



bustram.montpellier3m.fr

Un site d'information et de concertation

Contours du bustram, cartographie dynamique des cinq lignes et leurs correspondances avec le tramway, film 3D, future ligne 5 et extension de la ligne 1, grandes étapes et financement... Toutes ces informations sont à suivre sur le site internet doté de contenus pratiques et pédagogiques destinés aux habitants et à l'ensemble des acteurs du territoire : actualités, présentation globale du projet, suivi du calendrier.

bustram.montpellier3m.fr



Participez à la concertation en ligne et aux réunions publiques⁽¹⁾

En ligne dès le 10 mars

Le projet bustram vous intéresse, vous avez des interrogations et vous souhaitez faire part de vos remarques.

Montpellier Méditerranée Métropole et TaM vous donnent rendez-vous à partir du 10 mars pour participer à la concertation en ligne, ainsi qu'aux réunions publiques. Parce que les mobilités de demain nous concernent tous, nous sommes invités à nous exprimer sur le projet.

Dates des réunions publiques

• Jeudi 10 mars à 18h - Montpellier
Bustram n°1 et 2 pour la commune de Montpellier

• Mardi 22 mars à 18h - Montpellier
Bustram n°3 pour la commune de Montpellier

• Jeudi 24 mars à 18h - Montpellier
Bustram n°5 pour les communes de Montpellier et Grabels

• Mardi 29 mars à 18h - Pignan
Bustram n°4 pour les communes de Lavérune, Pignan, Cournonterral et Cournonsec

• Lundi 4 avril à 18h - lieu à préciser
Bustram n°1 pour les communes de Castelnaud-le-Lez, le Crès, Vendargues, Castries

Les lieux des réunions publiques seront précisés sur :

bustram.montpellier3m.fr
participer.montpellier.fr

⁽¹⁾ Port du masque et présentation du pass vaccinal obligatoires. En fonction des conditions sanitaires en vigueur.

La parole aux maires

CASTRIES

Enfin des propositions concrètes avec un calendrier précis ! Le bustram va vraiment se positionner en alternative à la voiture, et changer la vie de beaucoup d'habitants et la vie sur les routes. Ces bustrams sont une vraie performance. Il faut certes le temps de la concertation : on ne peut pas créer des bus du jour au lendemain et suivre toutes les étapes indispensables sur le plan réglementaire et les nécessaires procédures. Je suis heureuse de ces avancées, qui, j'en suis sûre, seront efficaces et appréciées.

COURNONSEC

Sortir les voitures de la ville, c'est une nouvelle culture. Avec trois stations sur la commune, la ligne 4 apportera une bouffée d'air aux habitants qui pourront rejoindre le rond-point Genevaux en 25 minutes. Au terminus, l'espace de la future station dispose déjà d'un parking co-voiturage en bordure des pistes cyclables, d'une borne électrique et d'un rack à vélos qui deviendront des garages à vélos. Ce réseau pourra évoluer selon l'engorgement, cela est vraiment intéressant.

GRABELS

Pratique, écologique, fluide, le bustram circulera en dehors des embouteillages. Les Grabelois bénéficieront, en plus de la ligne 1 du tramway, de la ligne 5 du bustram, avec deux arrêts qui permettront d'accéder à Med Vallée (3 000 salariés), à l'espace de culture Tuilerie de Massane, ancienne demeure de Joseph Delteil, au futur collège et à l'écoquartier Gimel en cours de réalisation (800 logements). Nous disposerons, à Grabels, de moyens de transport efficaces.

CASTELNAU-LE-LEZ

Je suis un maire heureux avec ces deux lignes qui traverseront la commune de Castelnaud-le-Lez. Un vrai défi. Aujourd'hui, nous aménageons notre territoire avec des mobilités tant attendues. Deux lignes de bus vont se croiser d'une part vers la gare Sud de France et la ligne B1 vers Castries, d'autre part vers le centre de Montpellier. À Notre-Dame de Sablassou, vont se croiser la ligne 2 du tram, la ligne B1 et aussi le réseau express vélo. Les arrêts végétalisés au niveau de la zone économique de la Zac Eurêka sont une très bonne idée, de même que l'habillage des bus par un artiste. Je suis ravi du travail concret accompli en dix-huit mois. Et, en tant que vice-président délégué aux voiries et à l'espace public, j'organise les travaux avec les services de la Métropole, de TaM et avec les maires des communes concernées par le bustram. Un véritable travail d'équipe.

LAVÉRUNE

C'est important de donner un signe fort à nos populations dans l'attente depuis de nombreuses années. Sur la ligne B4 qui desservira Lavérune, des améliorations pourraient être apportées avec le temps, et ce, en fonction du développement démographique. C'est un engagement fort de la Métropole. La concertation avec les services de TaM, de la Métropole et les élus devra perdurer. Ainsi, pour la station prévue à l'entrée du village, une réflexion sur son aménagement sera à mener. Ces bustrams sont très importants pour nous.



Claudine Vassas-Mejri, maire de Castries



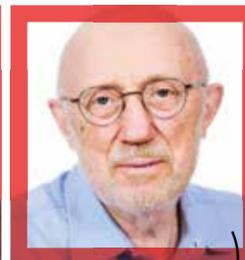
Frédéric Lafforgue, maire de Castelnaud-le-Lez et vice-président délégué aux voiries et à l'espace public



Régine Illaire, maire de Cournonsec



René Revol, maire de Grabels



Roger Caizergues, maire de Lavérune